

Карьерный самосвал БЕЛАЗ-75310 грузоподъемностью 220 тонн

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).



Двигатель	
Номинальная мощность при 1900 об/мин, кВт (л.с.)	1864 (2500)
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин, Н*м	9839
Количество цилиндров	16
Рабочий объем цилиндров, л	60
Диаметр цилиндра, мм	159
Ход поршня, мм	190
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	206
Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтрующими элементами сухого типа.	
Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов.	
Система смазки – циркуляционная, под давлением, с «мокрым» поддоном.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, двухконтурная. Привод крыльчатки системы охлаждения – гидромурфта с автоуправлением.	
Охлаждение масла – водомасляным теплообменником.	
Система предпускового подогрева – жидкостная.	
Система пуска – пневмостартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия	
Электромеханическая. Электропривод переменного тока GE240AC производства с тяговым генератором, двумя тяговыми электродвигателями и редукторами электромотор-колес, вспомогательными электромашинными, аппаратами регулирования и приборами контроля.	
Редуктор мотор-колеса – двухрядный, планетарный.	
Передаточное число	31.8

Тяговый генератор	5GTA41
Тяговый электродвигатель	5GEB25

Подвеска	
Зависимая для передних и задних колес, цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, по два на переднюю ось и задний мост.	
Ход поршня цилиндра, мм:	
- переднего	320
- заднего	290

Рулевое управление	
Гидрообъемное	
Управляемые колеса – передние.	
Радиус поворота, м	15
Габаритный диаметр поворота, м	34
Соответствует требованиям стандарта ISO 5010.	

Гидравлическая система	
Объединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и тормозной системы.	
Цилиндры подъема кузова – телескопические, трехступенчатые с одной ступенью двойного действия.	
Масляный насос – двухсекционный аксиально-поршневой переменной производительности.	
Время подъема кузова, с	22
Время опускания кузова, с	33
Максимальное давление в гидросистеме, МПа	18
Максимальная производительность насосов при 1900 об/мин., дм ³ /мин	698
Степень фильтрации, мкм	10

Кабина	
Двухместная, двухдверная, с дополнительным сиденьем для пассажира, сиденье водителя – пневмоподдрессоренное, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов (EN 474-1 и EN 474-6), устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Рабочее место водителя отвечает требованиям системы безопасности ROPS.	
Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).	

Кузов

Ковшового типа, с системой безопасности FOPS, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камнеотбойниками и камневывалкителями.

Вместимость кузова, м³:

вровень с бортами
102,4

с «шапкой» 2:1
141,1

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны – коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами. В местах наибольшего нагружения применяются литые элементы.

БЕЛАЗ 75310*



Тормозная система

Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям по безопасности СТБ ISO 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

Рабочая система:

Передних колес – сухие дисковые с автоматическим регулированием зазора;

Задних колес – сухие дисковые с автоматическим регулированием зазора. Диски установлены на валах тяговых электродвигателей.

Стояночная система:

Тормозные механизмы задних колес, постоянно-замкнутого типа. Привод – пружинный, управление гидравлическое.

Вспомогательная система:

Электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями в генераторном режиме с принудительным охлаждением тормозных резисторов.

Запасная система:

Используются стояночный и исправный контур рабочих тормозов.

Тормозные резисторы 17EM155
Рассеиваемая мощность, кВт 3000

Специальное оборудование

Система пожаротушения с дистанционным включением (стандарт)
ПЖД (стандарт. За исключением самосвалов тропического исполнения)

Система видеобзора (стандарт)

Система автоматической централизованной смазки (стандарт)

Телеметрическая система контроля давления в шинах (стандарт)

Система контроля загрузки и топлива (стандарт)

УСПВЛ (стандарт)

Отопительно-кондиционерный блок (стандарт)

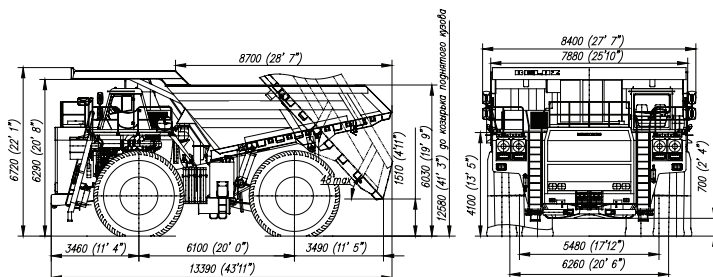
Футеровка днища кузова (по заказу)

СКП-АМ (по заказу)

Топливный бак с Wiggins (по заказу)

Заправочный центр (по заказу)

Габаритные размеры, мм**



** Габаритные размеры указаны для базовой комплектации самосвалов.

Масса

Наибольшая масса груза (грузоподъемность) самосвала, кг 220000
Масса самосвала без груза, кг 163300
Полная масса, кг 383300
Распределение массы самосвала по осям, %:

	без груза	с грузом
передняя	45	33
задняя	55	67

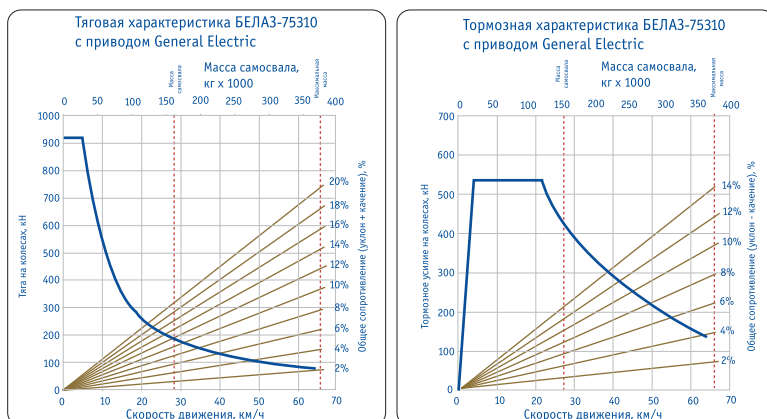
Заправочные емкости, л:

Топливный бак 2900
Система охлаждения двигателя 698
Система смазки двигателя 290
Гидравлическая система 790
Редукторы мотор-колес 210 (105x2)
Цилиндры подвески:
передние 96,6 (48,3x2)
задние 102,0 (51,0x2)

Шины

Пневматические, безкамерные, рисунок протектора – карьерный.
Обозначение 46/90R57
Внутреннее давление, МПа по рекомендации изготовителя шин
Обозначение обода 32.00-57/6.0

Тяговая и тормозная характеристики



* Ввиду постоянного совершенствования изделия представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.